

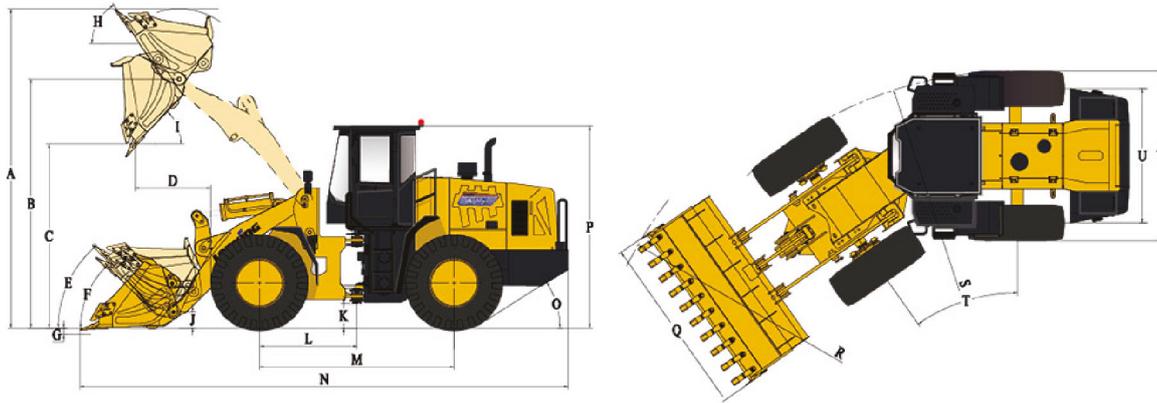
**CDM860N**

- ▼ Motor WEICHAI/WD10G220E21, de 220 Hp.
- ▼ Balde de 4m<sup>3</sup>
- ▼ Operación del Balde por Joystick Hidráulico
- ▼ Posicionador del balde Automático
- ▼ Capacidad de levante de 6000kg
- ▼ Corte de Balde (Fin de Recorrido)
- ▼ Circuito de Frenos Independientes
- ▼ Freno de Estacionamiento Neumático
- ▼ Neumáticos de alta TRACCION
- ▼ Cabina Vidriada ROPS FOPS con Visión Panorámica
- ▼ Aire Acondicionado Frío/Calor
- ▼ Nivelación automática por Display LCD
- ▼ Peso Operativo 20.850KG



Línea  
Cargadoras

**LONKING**®



**INFORMACIÓN GENERAL**

A	Altura Máxima con balde elevado	mm	5988
B	Altura Máxima de vuelco	mm	4550
C	Altura Máxima con balde volcado	mm	3411
D	Despeje Máximo	mm	1206
E	Ángulo de inclinación del balde en Transporte	°	49
F	Ángulo de inclinación del balde a Tierra	°	44
G	Profundidad de Excavación	mm	60
H	Ángulo de inclinación del balde en Elevación Máxima	°	54
I	Ángulo de Descarga en Elevación Máxima	°	45
J	Altura de Transporte	mm	311
K	Distancia al Suelo	mm	432
L	Distancia de eje delantero a centro de articulación	mm	1700
M	Distancia entre ejes	mm	3400
N	Longitud Total	mm	8610
O	Ángulo de Salida	°	28
P	Altura a la Parte Superior de la Cabina	mm	3430
Q	Ancho total del balde	mm	3050
R	Radio Mínimo de Giro sobre el Balde	mm	7650
S	Radio Mínimo de Giro sobre Neumáticos	mm	6797.5
T	Ángulo de Dirección – Izquierdo / Derecho	°	35
U	Ancho de Máximo contrapeso	mm	2270
V	Ancho Máximo de Neumáticos	mm	2865

Capacidad del Balde	4 m <sup>3</sup>
Carga Nominal	6000kg
Peso de Operación	20850±300kg
Fuerza de Tracción	175±3kN
Fuerza de Arranque	200±3kN
L x An x Al	8610×3050×3430mm

**MOTOR Y SISTEMA ELÉCTRICO**

Fabricante / Modelo	WEICHAI/WD10G240E11
Norma de Emisión	EPA (Nivel III)/National III
Tipo de Motor	Diésel, 4 tiempos, turbo, enfriamiento por agua, inyección directa
Potencia Nominal	175kW(240hp)/2200rpm
Máximo Torque	920N·m/1300-1600rpm
Diámetro x Carrera (mm)	126×130
Cantidad de Cilindros / Volumen	6/9.726L
Relación de Compresión	17
Admisión	3 etapas con ciclón
Alternador	55Amp
Batería	2-24V/120Ah
Motor de Arranque	24V/7.5kW
Capacidad de Calentamiento (W)	5000W
Capacidad de Enfriamiento (W)	4700W

**MECANISMO DE POTENCIA**

Tipo de Transmisión	Powershift			
Tipo de Cambios	Control mecánico			
Presión de Transmisión	1.6-1.8MPa			
Convertidor Tipo	1 cuerpo, 1 turbina, 3 elementos			
Relación de Par	2.5			
Ejes	Eje frontal rígido y eje trasero oscilante			
Oscilación de Eje Trasero (°)	±10°			
Diferencial	Convencional			
Reductor Principal	Bisel espiral, reducción de 1 estadio			
Reductor Final	Reducción Planetaria			
Neumático	23.5-25 L-3 20PR TT			
Velocidades de viaje km/h	1°	2°	3°	4°
Adelante	6.7	11.7	23.8	37.5
Atrás	6.7	11.7	23.8	

**SISTEMA DE FRENOS**

Freno de Servicio	Doble circuito independiente a disco Hidro-neumático	
Presión Ajustada	0.70-0.78MPa	
Freno de Estacionamiento	Caliper por Aire	
Freno de Emergencia	Caliper por Aire	

**SISTEMA DE DIRECCIÓN**

Tipo	Hidráulica	
Bomba	Bomba de Engranajes, 176L/min 2200rpm	
Presión del Sistema	16MPa	
Cilindro	Doble actuación	
Diámetro x Carrera	2-100×324mm	
Ángulo de Dirección	±35°	

**SISTEMA HIDRÁULICO**

Tipo	Por joystick			
Bomba	A Engranajes, 220L/min 2200rpm			
Válvula de Control	2 Carretes Levante y Volteo			
Presión del Sistema	16MPa			
Cilindro de elevación	2-180×721mm			
Cilindro de inclinación	1-200×563mm			
Presión del sistema del joystick	2.5MPa			
Tiempo de ciclo	Elevación	Vuelco	Bajada	Total
(seg)	6	1	4	11
Tanque de Combustible(L)	285L			
Tanque Hidráulico (L)	270/275 (3° vel. para Función Auxiliar) L			
Transmisión (L)	50L			
Eje frontal / Eje trasero (L)	31L/31L			